



## COMMUNIQUÉ Pour publication immédiate

### **Premier navire océanique de l'année au terminal maritime de Grande-Anse LE PORT DE SAGUENAY AMORCE 2022 EN RECEVANT LE M/V NORDERSAND**

**Saguenay, le 11 janvier 2022** – Le Port de Saguenay a accueilli son premier navire océanique en 2022 alors que le M/V Nordersand a accosté au quai Marcel-Dionne du terminal maritime de Grande-Anse lundi. Comme le veut la tradition, l'Administration portuaire du Saguenay (APS) a souligné la réception du premier navire en provenance de l'international de l'année en remettant une plaque commémorative ainsi qu'un panier de produits régionaux à son capitaine, M. Serge Diakonov.

Battant pavillon de Gibraltar, le M/V Nordersand, en provenance de la Scandinavie, est arrivé au Port de Saguenay avec une cargaison de marchandises générales conteneurisées. Le navire d'une longueur de 99 mètres, reprend la mer aujourd'hui, en direction de Varberg, en Suède. C'est la deuxième année consécutive que le M/V Nordersand représente le premier navire international à s'amarrer au Port de Saguenay.

La tradition d'hospitalité maritime veut que le premier navire océanique à mouiller dans les eaux du Port de Saguenay soit souligné d'une manière particulière, comme c'est le cas dans la plupart des ports du globe. Encore cette année, pandémie oblige, la remise de la plaque et du panier boréal a été adaptée en tenant compte des règles de sécurité liées à la COVID-19. Pour être éligible à recevoir le titre de premier navire de l'année, le navire en question doit absolument être un navire océanique provenant d'un port étranger. Il doit avoir effectué sa traversée directement, sans avoir fait d'escale avant d'arriver au Port de Saguenay, et il doit venir y effectuer une opération de chargement ou de déchargement. Le M/V Nordersand est le premier bateau à remplir ces critères, mais le troisième à accoster en 2022 au terminal maritime de Grande-Anse.

### **Bilan de 2021 : une année occupée**

Le Port de Saguenay a connu une année 2021 occupée, et ce malgré l'annulation, pour une deuxième saison consécutive, des croisières internationales, conformément aux directives émises par les autorités. Pour l'ensemble des installations du Port de Saguenay, ce sont quelque 1,28 million de tonnes de marchandises diverses qui ont été manutentionnées en 2021, par rapport à un total de 548 500 tonnes en 2020. Le Port a ainsi reçu 96 navires à ses installations de Grande-Anse, comparativement à 71 l'année précédente.

Ce bilan s'explique notamment par le contexte économique favorable enregistré en 2021, et ce malgré la poursuite de la pandémie de COVID-19. Le Port de Saguenay a ainsi confirmé son rôle clé dans l'écosystème du corridor de commerce international Saint-Laurent-Grands-Lacs, en effectuant entre autres davantage d'activités de transbordement de marchandises en vrac, notamment du sel de déglacage. Pour la première fois de son histoire, le Port de Saguenay a également transbordé du sucre, en raison de 43 000 tonnes en provenance du Brésil, à destination d'installations de raffinage situées dans les Grands Lacs. L'année 2021 a aussi marqué la première année complète d'opération du terminal d'exportation vers

L'Angleterre de granules de bois de l'entreprise Granules 777, une société de la compagnie Barette-Chapais.

Le projet d'implantation d'un convoyeur électrique multiusager reliant la zone industrialo-portuaire et le quai en eau profonde a par ailleurs obtenu, à l'occasion d'une visite du Premier ministre du Québec, M. François Legault, en août dernier, au Port de Saguenay, la confirmation de son financement complet, en raison d'une participation financière de 33 M\$ chacun des gouvernements du Québec et du Canada. Ce convoyeur électrique permettra de réduire les émissions de GES, de rendre encore plus efficaces les opérations, tout en ajoutant à l'attractivité de la zone industrialo-portuaire. Il s'agit donc d'une excellente nouvelle dans le cadre de la diversification économique souhaitée pour l'ensemble du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

### **Un plan d'action tourné vers le développement durable**

L'année 2021 a aussi été marquée par le déploiement, par l'Administration portuaire du Saguenay, d'une nouvelle planification stratégique tournée vers le développement durable de ses activités et de sa zone industrialo-portuaire, visant à soutenir et à guider une croissance harmonieuse sur le long terme. Dans le cadre du déploiement de ce plan stratégique, plusieurs initiatives concrètes seront déployées au cours des prochains mois. Déjà, son adoption a conduit à la création officielle d'un poste dédié au développement durable.

### **Citations**

« La confirmation du financement du projet de convoyeur multiusager électrique, ainsi que l'année occupée que nous venons de connaître, démontrent le rôle stratégique que le Port de Saguenay joue au sein de l'écosystème maritime du corridor de commerce international St-Laurent-Grands-Lacs. Toute l'équipe amorce l'année 2022 déterminée à travailler au développement, sur des bases solides et responsable, des activités du port et de la zone industrialo-portuaire, qui ont tous les atouts pour se démarquer et servir de levier de diversification économique pour notre région. Il faut le rappeler, la voie maritime du Saguenay représente la colonne vertébrale de l'économie régionale et une incomparable fenêtre sur le monde pour nos entreprises. »

- **Carl Laberge, président-directeur-général  
Administration portuaire du Saguenay**

« L'année 2021 a été une année charnière pour l'Administration portuaire de Saguenay non seulement en matière d'opérations mais aussi quant à son positionnement. Nous sommes fiers de projeter nos activités sur des bases responsables à travers l'adoption de notre nouvelle planification stratégique orientée et engagée vers la durabilité. Cette planification a déjà conduit à des actions concrètes et elle est appelée à jouer un rôle déterminant dans nos actions à venir. Historiquement, la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean s'est construite et a prospéré autour de la navigation commerciale. Cette activité est inscrite au cœur de notre ADN et représente une des clés de notre développement. »

- **Stéphane Bédard, président du conseil d'administration  
Administration portuaire du Saguenay**

### **Source :**

François St-Gelais  
Conseiller principal, Communications et Relation avec la communauté  
Administration portuaire de Saguenay  
fstgelais@portsaguenay.ca  
Tél : 418-815-0803