



RioTinto

COMMUNIQUÉ
Pour publication immédiate

Industrie maritime au Saguenay-Lac-Saint-Jean : un écosystème de 2,7 G\$ et une solution d'avenir durable pour le transport de marchandises

Une étude de la firme Raymond Chabot Grant Thornton confirme l'importance du secteur maritime comme colonne vertébrale du développement et la diversification économique responsable de la région

Saguenay, le 14 octobre 2021 – Au Saguenay-Lac-Saint-Jean, l'industrie maritime représente un écosystème générant des retombées économiques de plus 2,7 G\$ par année, soutenant directement et indirectement plus de 7100 emplois à la grandeur du territoire. Cette filière stratégique permet également aux entreprises régionales de profiter d'avantages concurrentiels importants et d'une porte d'accès directe à l'économie nord-américaine et mondiale, tout en leur fournissant une solution pratique et efficace pour les aider à réduire les émissions de gaz à effet de serre générées par le transport de leurs biens et marchandises.

Telles sont les principales conclusions d'une étude portant sur les retombées économiques générées par les activités maritimes au Saguenay-Lac-Saint-Jean réalisée par la firme Raymond Chabot Grant Thornton pour le compte de l'Administration portuaire du Saguenay, Rio Tinto et Promotion Saguenay, dévoilée ce midi à l'occasion du premier Rendez-vous d'affaires de la saison organisé par la Chambre de commerce et d'industrie Saguenay-Le Fjord.

Faits saillants

Les données de l'étude révèlent ainsi que l'écosystème maritime du Saguenay-Lac-Saint-Jean, formé des trois piliers que représentent le terminal maritime de Port de Saguenay, à Grande-Anse, les installations maritimes de Rio Tinto à La Baie ainsi que le port d'escale pour navires de croisières internationales du même arrondissement, génèrent des retombées économiques annuelles globales de 2,7 G\$ et assurent le maintien de plus de 7000 emplois de qualité, diversifiés et bien rémunérés sur l'ensemble du territoire régional, en plus de servir de colonne vertébrale et de socle à ses industries phares telle que la filière de l'aluminium. Ainsi, le rapport évalue à quelque 900 M\$ la valeur des marchandises et produits transbordés par navires à chaque année au Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Les Installations portuaires de Rio Tinto sont essentielles aux activités de l'entreprise dans la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean. La valeur des matières premières transbordées dans les installations maritimes de la région est présentement de 750 M\$ par année. En 2019, elles ont contribué à une production de 1,26 million de tonnes d'aluminium et de 1,52 million de tonnes d'alumine et de produits de spécialité (hydrate superblanc, fluorure d'aluminium, anhydrite), approvisionnant la majorité des usines d'électrolyse dans la région.



RioTinto

De même, l'étude confirme l'importance du port d'escale de croisières internationales de Saguenay en matière de retombées économiques, dont les dépenses touristiques des croisiéristes sont, à elles seules, évaluées à près de 8 M\$ en 2019 mais également à titre de vitrine mondiale pour la notoriété de la région et de ses grands attraits touristiques, Saguenay s'étant hissé au 3ième rang des ports d'escale les plus fréquentés au Québec.

L'ampleur des retombées générées et des emplois créés et maintenus par l'industrie maritime au Saguenay-Lac-Saint-Jean est appelée à croître puisque, tel que noté dans le rapport, des investissements dépassant la barre des 500 M\$ sont actuellement prévus à brève échéance ou en cours de réalisation au sein de la filière, notamment au Port de Saguenay et aux installations portuaires de Rio Tinto.

Un avantage concurrentiel important, durable et responsable

Les conclusions du rapport démontrent par ailleurs l'ampleur de l'avantage concurrentiel majeur offert aux entreprises et aux promoteurs du Saguenay-Lac-Saint-Jean par l'accès direct aux marchés nord-américain et mondiaux grâce à la voie maritime du Saguenay. Ceux-ci disposent en effet grâce à l'industrie maritime régionale d'un accès sécuritaire, efficace et moins coûteux que les moyens de transport traditionnels, ce qui leur permet de se démarquer de la concurrence et de diminuer leurs coûts d'opération, un atout majeur sur lequel s'appuyer dans une perspective de diversification de l'économie régionale.

De même, l'étude démontre que le transport maritime représente une solution pratique appelée à prendre de plus en plus de place dans le cadre de la lutte contre les émissions de gaz à effet de serre, non seulement ici mais partout sur la planète, notamment en matière de transport sur de plus courtes distances. En effet, l'utilisation d'un navire moyen équivaut aux capacités de transport de 963 camions lourds conventionnels. Ce même navire type est aussi en mesure de parcourir environ 4 fois plus de distance pour une même quantité d'énergie consommée, ce qui se traduit concrètement par une réduction de la pollution de l'air et des émissions de GES.

Un livre pour aller plus loin

Le dévoilement de l'étude coïncide avec la sortie d'un livre portant sur l'histoire de la navigation sur le Saguenay, écrit par l'auteur régional Dany Côté. Intitulé *La rivière Saguenay : Cœur éternel du commerce maritime*, l'ouvrage retrace la longue et riche histoire de la voie maritime du Saguenay, des Premières Nations jusqu'à l'essor des activités portuaires modernes actuelles. Le livre, enrichi de magnifiques photos, témoigne des profondes racines maritimes du Saguenay-Lac-Saint-Jean d'hier à aujourd'hui.

Citations

« L'étude dévoilée aujourd'hui démontre avec éloquence que le Saguenay-Lac-Saint-Jean est véritablement une région maritime dont l'économie est étroitement liée à la navigation, et aussi comment cette filière est cruciale pour son développement et sa diversification. Notre voie maritime représente une fenêtre unique sur le monde, une porte d'entrée naturelle pour le Nord du Québec,



RioTinto

et représente notre colonne vertébrale socioéconomique. Elle fait partie de notre histoire et de notre avenir, particulièrement dans une perspective de développement responsable et durable. Ce rapport fournit à la région l'occasion de se réapproprier cette facette méconnue mais vitale de son tissu économique. »

- **Carl Laberge**
Président et Directeur général
Administration portuaire du Saguenay

« Cette étude nous confirme l'importance de la voie maritime pour le développement économique et touristique de notre région. La vitalité de nos activités maritimes est essentielle à la diversification de Saguenay et sa transition vers des économies d'avenir. »

- **Patrick Bérubé**
Directeur général
Promotion Saguenay

« Dans toutes les étapes de notre histoire, le Fjord du Saguenay et sa voie navigable ont été au cœur de notre développement. Depuis près de cent ans, les Installations portuaires alimentent en matières premières de qualité nos installations régionales pour produire de l'aluminium à faible teneur en carbone au Saguenay-Lac-Saint-Jean. C'est avec le regard tourné vers l'avenir que nous avons récemment annoncé un investissement de 105 millions de dollars pour moderniser nos Installations portuaires de Port-Alfred. »

-**Martin Lavoie**
Directeur de l'Usine Vaudreuil, des Installations portuaires et des Services ferroviaires pour Rio Tinto

-30-

Renseignement :

Administration portuaire du Saguenay
François St-Gelais
Conseiller principal Communications et Relations avec la communauté
Tél: 418-815-0803
fstgelais@portsaguenay.ca

Rio Tinto
Malika Cherry
Conseillère relations avec les médias – Canada et États-Unis
Tél: 418 592-7293
malika.cherry@riotinto.com

Promotion Saguenay
Sonia Tremblay
Directrice communications et marketing
Tél: 418 818-4461
sonia.tremblay@saguenay.ca